



MARICOPA COUNTY SHERIFF'S OFFICE 2025 TRAFFIC STOP REPORT

WHAT MCSO IS DOING

MCSO conducts monthly, quarterly, and annual reviews to identify and monitor racial and ethnic disparities. We regularly review policies and update training to prevent and address potential bias in traffic stops.

WHAT THE DATA SAYS

Since 2016, MCSO has monitored racial-ethnic differences in traffic stop outcomes. Overall, we found some differences across groups and continue to review and address disparities when identified.

WHY IT MATTERS

Ongoing analyses help identify areas for improvement and guides policy, training, and interventions to reduce disparities. We publish our traffic stop reports online to promote transparency and public trust.

TRAFFIC STOP OUTCOMES



There were **24,647** traffic stops conducted by MCSO deputies in 2025



Speeding was the leading cause of traffic stops



On average, **traffic stops lasted about 15 minutes**

The primary reason for delayed stops was that drivers needed additional time to provide a license, proof of insurance, or vehicle registration.



57% of stops ended with a citation

43% of stops ended with a warning



94% of traffic violations were civil offenses

6% of violations were criminal offenses



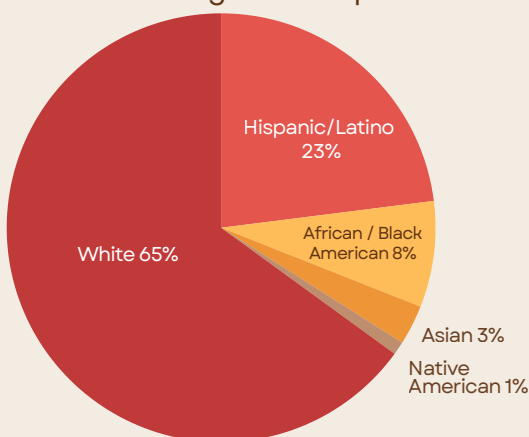
Less than **3%** of all stops involved a search



Less than **1%** of stops resulted in the driver going to jail

Difference in Traffic Stop Outcomes Across Race and Ethnicity

Drivers' Perceived Race/Ethnicity
During Traffic Stops



The analyses found differences in traffic stop outcomes. MCSO is committed to evaluating and addressing disparities at any level and will continue additional reviews through our Traffic Stop Quarterly and Monthly Reports. These findings provide a starting point for continued monitoring, evaluation, and improvement.

- There were no differences in stop length or discretionary search rates among drivers of different racial and ethnic backgrounds.
- Hispanic/Latino drivers received citations at a rate 2.7% higher than White drivers.
- Stops involving racial and ethnic minority drivers had a 3% higher arrest rate than stops involving White drivers (this includes cite & release arrests).
- After a discretionary search, contraband seizure rates were lower for racial and ethnic minority drivers than for White drivers.



OFICINA DEL SHERIFF DEL CONDADO DE MARICOPA 2025 INFORMES DE PARADAS DE TRÁFICO

QUE ESTÁ HACIENDO MCSO

MCSO lleva a cabo revisiones mensuales, trimestrales y anuales para identificar y monitorear las disparidades raciales y étnicas. Revisamos periódicamente las políticas y actualizamos la capacitación para prevenir y abordar posibles sesgos en las paradas de tráfico.

LO QUE ENCONTRAMOS

Desde 2016, MCSO ha monitoreado las diferencias raciales y étnicas en los resultados de las paradas de tráfico. En general, hemos observado algunas diferencias entre los grupos y continuamos revisando y abordando las disparidades cuando se identifican.

POR QUÉ ES IMPORTANTE

Los análisis continuos ayudan a identificar áreas de mejora y orientan las políticas, la capacitación y las intervenciones para reducir las disparidades. Publicamos nuestros informes sobre paradas de tráfico en línea para fomentar la transparencia y la confianza pública.

RESULTADOS DE LAS PARADAS DE TRÁFICO



24,647 paradas de tráfico realizadas en 2025



El exceso de velocidad fue la causa principal de las paradas de tráfico



En promedio, las paradas de tráfico duraban unos 15 minutos

La razón principal de las demoras durante las paradas fue que los conductores necesitaban tiempo adicional para presentar la licencia, el comprobante de seguro o el registro del vehículo.



57% de las paradas terminaron con una citación
43% de las paradas terminaron con una advertencia



El 94% de las infracciones de tráfico fueron infracciones civiles.
El 6% de las infracciones fueron delitos penales



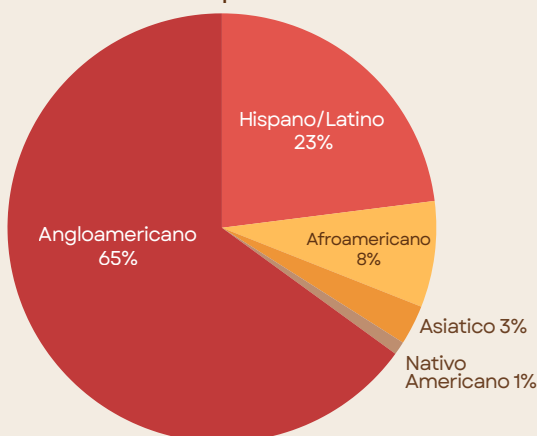
Menos del 3% de todas las paradas implicaron una búsqueda



Menos del 1% de las detenciones resultaron en que el conductor fuera a la cárcel

Diferencias en los resultados de las paradas de tráfico según la raza y el origen étnico

Raza/etnia percibida de los conductores durante las paradas de tráfico



Los análisis revelaron diferencias en los resultados de las paradas de tráfico. MCSO está comprometida a evaluar y abordar las disparidades en cualquier nivel y continuará realizando revisiones adicionales a través de nuestros informes trimestrales y mensuales sobre paradas de tráfico. Estos hallazgos constituyen un punto de partida para la supervisión, evaluación y mejora continuas.

- No hubo diferencias en la duración de las detenciones ni en las tasas de registros discrecionales entre conductores de distintos orígenes raciales y étnicos.
- Los conductores hispanos o latinos recibieron multas a una tasa un 2.7% superior a la de los conductores blancos.
- Las detenciones de conductores pertenecientes a minorías raciales y étnicas presentaron una tasa de arresto un 3 % mayor que las de conductores blancos (esto incluye los arrestos con citación y puesta en libertad).
- Tras un registro discrecional, las tasas de incautación de artículos ilícitos fueron más bajas en el caso de los conductores pertenecientes a minorías raciales y étnicas que en el de los conductores blancos.

para mas informacion visite www.mcsobio.org/traffic-stop-data